

Västerviks Kraft

Yttrande över nätutvecklingsplan 2025-2034, Västerviks Kraft Elnät

Region Kalmar län lämnar följande synpunkter på Västerviks Krafts förslag till nätutvecklingsplan 2025-2034.

Fossilbränslefri region

Kalmar län har sedan år 2006 som mål att länet år 2030 ska vara en fossilbränslefri region. Bland delmålen märks att länets produktion av förnybar el år 2030 ska vara minst lika stor som länets totala elanvändning, att energieffektiviteten ska öka kontinuerligt, att klimatutsläppen från transporter i Kalmar län ska minska kraftigt samt att det ska finnas publik laddinfrastruktur för elfordon.

Regional utveckling

Bristande kapacitet i elnätet kan hindra näringslivsetableringar och klimatomställning och det finns ett stort behov av samlad planering för att möta samhällets kommande behov. Region Kalmar län välkomnar därför nätutvecklingsplanerna och ser positivt på ökad samverkan mellan elsystemets olika aktörer. Projektet ”SEKK-Smart elförsörjning i Kalmar och Kronobergs län” erbjuder en mötesplats för sådan samverkan. ”Effektprog-nos Sydsverige” presenteras hösten 2024 och ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Behov av energioptimering, effektivisering och smarta elnät

Nätutvecklingsplanen kan gärna redovisa vilka avvägningar som gjorts när det gäller smarta elnät samt när det gäller eventuella effektbortfall eller andra driftstörningar.

Omställning i transportsektorn

Elektrifieringen av transportsektorn ger behov av höga effekter på platser för laddning av fordon, inte minst för tunga fordon samt flyg.

En ny kollektivtrafikupphandling påbörjas inom kort, med beräknad trafikstart i augusti 2027. Då kommer det bland annat att finnas behov av tillräcklig eleffekt vid bussdepåer. Därtill kommer behov för tung trafik i övrigt, såväl vid depå som för publik laddning. EU-direktivet AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) ställer krav på publik

laddinfrastruktur. Detta innebär att det inom länet kan behövas tre laddzoner på 600 kW i vardera riktning längs E22 för personbilar fram till 2027 och 1200 kW till år 2035. För tunga fordon minst en laddzon i länet längs E22 på 3000 kW till år 2030.

Region Kalmar län kommer under vintern 2024-2025 att bjuda in till dialog kring laddinfrastruktur för tunga fordon, med målet att ta fram ett regionalt planeringsunderlag samt förslag till strategi för samordnad och effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon, såväl privata som offentliga.

Redovisa ansträngda lägen och god kapacitet på karta

Region Kalmar län anser att nätutvecklingsplanen också ska redovisa i vilka lägen det redan idag finns god nätkapacitet och möjlighet att ansluta större etableringar. En karta som redovisar såväl ansträngda lägen idag, som lägen med god kapacitet, ökar transparensen. Det skulle underlätta externa aktörers tidiga planering, stärka det lokala och regionala näringslivsarbetet samt till viss del kunna minska antalet förfrågningar.